

ЗАМЕНА

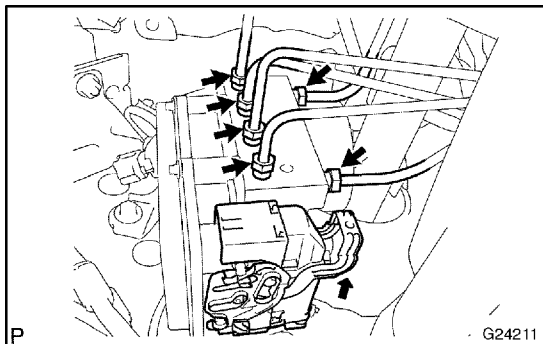
1. СЛИТЬ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Немедленно смыть тормозную жидкость при ее попадании на окрашенную поверхность.

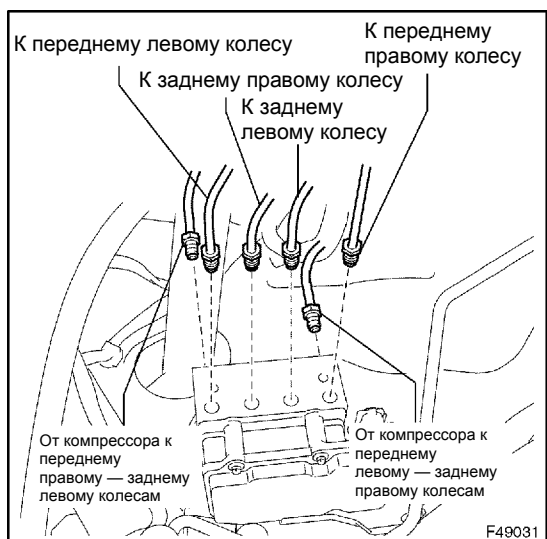
2. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО

3. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПОДКРЫЛОК

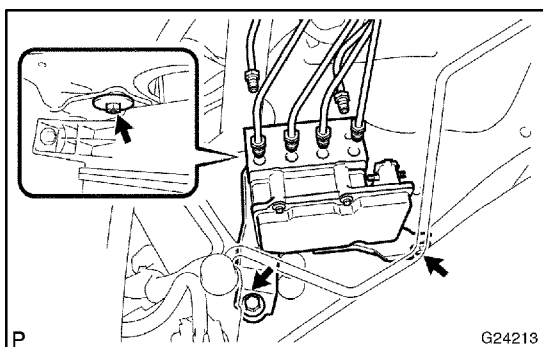


4. СНЯТЬ АКТУАТОР РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ ТОРМОЗОВ С КРОНШТЕЙНОМ

- (a) Отсоединить фиксатор разъема актуатора и отсоединить разъем.
- (b) С помощью специального инструмента SST отсоединить трубопроводы тормозной системы от актуатора с кронштейном.
SST 09023-00100



- (c) Пометить бирками или записать расположение трубок, чтобы правильно подсоединить их при сборке.



- (d) Отвернуть гайку и 2 болта крепления и снять актуатор рабочих цилиндров тормозов с кронштейном.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить трубопроводы тормозной системы и жгут проводов.

5. СНЯТЬ АКТУАТОР РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ

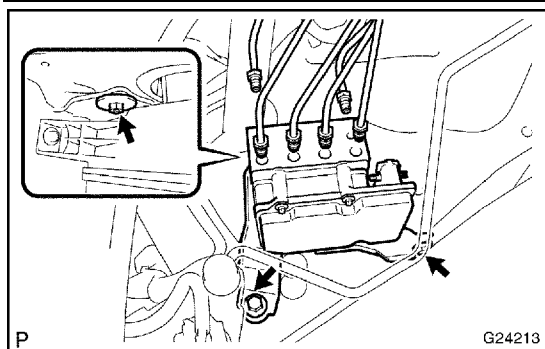
- (a) Ослабить 2 гайки и снять актуатор с кронштейна.

6. УСТАНОВИТЬ АКТУАТОР РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ

- (a) Установить актуатор и закрепить 2 гайками.

Момент затяжки: 7,0 Н·м (71 кгс·см, 62 дюйм-фунта)

ТОРМОЗА — АКТУАТОР РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ (БЕЗ СИСТЕМЫ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC))



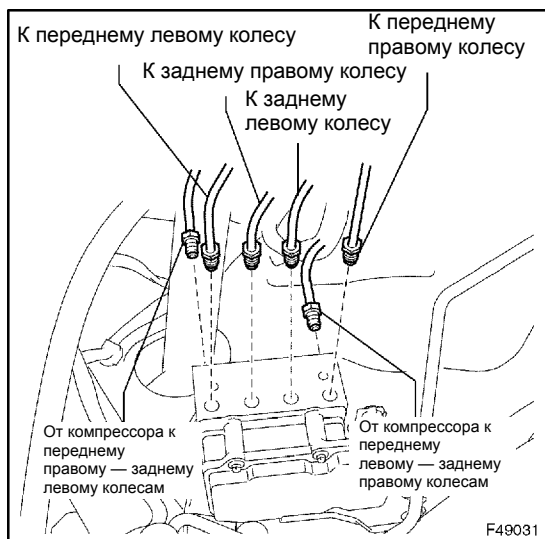
7. УСТАНОВИТЬ АКТУАТОР РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ ТОРМОЗОВ С КРОНШТЕЙНОМ

- (а) Установить актуатор рабочих цилиндров тормозов с кронштейном и закрепить гайкой и 2 болтами.

Момент затяжки: 19 Н·м (194 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить трубопроводы тормозной системы и жгут проводов.



- (b) С помощью специального инструмента SST подсоединить трубопроводы тормозной системы к актуатору рабочих цилиндров тормозов, как показано на рисунке.

SST 09023-00100

Момент затяжки: 15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)

- (c) Подсоединить разъем актуатора рабочих цилиндров тормозов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться в надежном подсоединении разъема.

8. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПОДКРЫЛОК

9. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

10. ЗАЛИТЬ В БАЧОК ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 32-4)

11. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА (см. стр. 32-4)

SST 09023-00100

12. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ТРУБОК ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (см. стр. 32-4)

13. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ (см. стр. 32-4)

14. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

15. ПРОВЕРИТЬ АКТУАТОР РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ ТОРМОЗОВ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (см. стр. 32-60)